

**TRUK MITSUBISHI NO. 1 DI INDONESIA**

**FUSO**  
TURBO INTERCOOLER



**4X2**  
**FM 517 HS**

**ANDALAN BISNIS SEJATI**

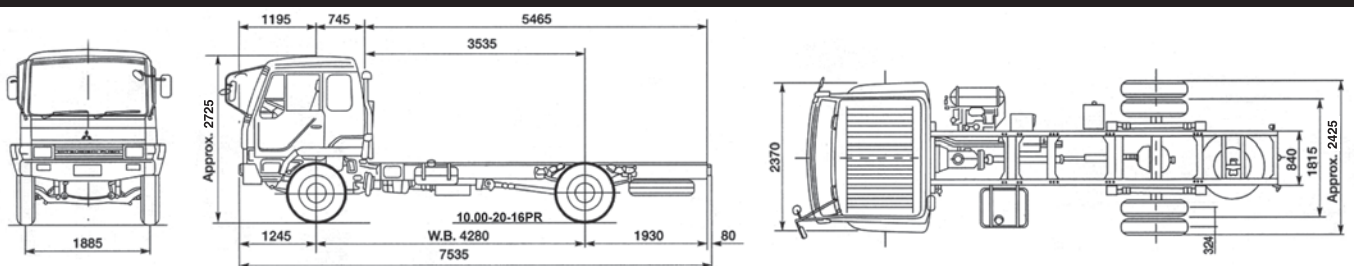


## SPEKIFIKASI

MODEL	FM 517 HS	
Tipe	4x2	
DIMENSI	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	4.280
Panjang Keseluruhan	mm	7.535
Lebar Keseluruhan	mm	2.425
Tinggi Keseluruhan	mm	2.725
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.885
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.815
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	4.725
Depan	kg	2.470
Belakang	kg	1.805
Max G.V.W	kg	14.030
Depan	kg	4.830
Belakang	kg	9.200
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	96
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	44
Radius putar minimum	m	7.9
MESIN		
Model	6D16-3AT2	
Tipe	Mesin diesel Turbo 4 langkah, 6 silinder pendingin air, injeksi langsung dengan Turbo Intercooler	
Diameter X Langkah	mm	118x115
Isi Silinder	cc	7.545
Daya Maksimum	PS/rpm	220/2.800
Torsi Maksimum	Kg.m/rpm	65/1.400
TRANSMISI		
Model	M8S6	
Tipe	6 gigi maju dan 1 gigi mundur, 2-6 synchromesh, gigi 1 dan mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	7.814-4.506-2.690-1.621-1.000-0.894 Mundur 6.849	
KEMUDI		
Tipe	Ball nut dengan integral type, power booster telescopic dan tilt steering column dengan steering lock	
GANDAR (AXLE)		
Depan	Reverse Elliot "I" Beam type	
Belakang	Full floating type, single reduction, hypoid gear	
Perbandingan gigi	6.666	
SUSPENSI		
Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
Belakang	Laminated leaf springs	
REM		
Rem kaki (Service brake)	Air over hydraulic dengan sirkuit ganda	
Rem tangan (Parking brake)	Internal expand type pada propeller shaft	
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)	
BAN DAN RODA		
Ban Depan	Tunggal, 10.00-20-16PR	
Ban Belakang	Ganda, 10.00-20-16PR	
Roda	7.00x20, 8 studs	
SISTEM LISTRIK		
Tegangan	Volt	24
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	200
KABIN PENGEMUDI		
	All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

## DIMENSI



## MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH



EURO 2

**MESIN 6D16-3AT2 TURBO INTERCOOLER**  
Mesin Legendaris, Terkenal Tangguh, Kuat Dan Mudah Perawatan.

**Chassis Kokoh**  
Mantap dan kuat mengangkut lebih banyak barang.



## FITUR LENGKAP



**Tachometer**  
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Power Steering + Tilt Steering**  
Posisi roda kemudi dapat diatur sesuai postur pengemudi.



**Radio/CD/MP3**  
Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

## PERAWATAN MUDAH

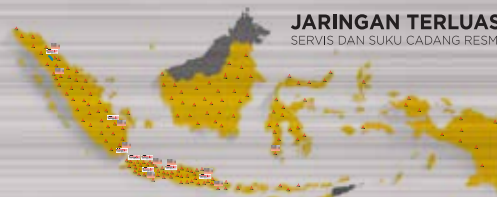


**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



**Transparent Water Separator**  
Mempermudah dalam melakukan pemeriksaan kondisi bahan bakar dan air.

## LAYANAN PURNA JUAL



**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Parts Shop



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**  
Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.